

**REGLAMENT D'EXPLOTACIÓ, GESTIÓ
I POLICIA
DEL PORT ESPORTIU DE SALOU**

TÍTOL PRIMER

DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Primer

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. - Objecte del Reglament.

Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals de gestió, ús i explotació dels diferents elements que integren tot l'àmbit de la concessió administrativa atorgada amb data 2 d'agost de 1968 al Club Nàutic Salou (des d'ara la concessionària), per l'Ajuntament de Salou (abans Vilaseca - Salou), per la construcció i posterior explotació del Port Esportiu de Salou, ubicat en el terme municipal de Salou, sens perjudici de totes aquelles altres normes que també resultin aplicables, en especial, la Llei 5/1998 del 17 d'abril, de Ports de Catalunya, el Reglament de Policia Portuària, aprovat per Decret 206/2001, condicions i prescripcions de la concessió atorgada i Estatuts i Reglament de Règim Interior del Club Nàutic Salou, que en cada moment estiguin vigents.

Regula, així mateix, les relacions entre la Concessionària del port amb els usuaris que es detallen a l'article 2 d'aquest Reglament.

Article 2. - Àmbit d'aplicació.

El present Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dintre de la Zona de Servei del port i demás elements i espais integrants de la Concessió administrativa, i afecta a:

- a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la Zona de Servei, ja sigui amb caràcter permanent o circumstancial, o que utilitzin els dics, vials, molls, pantalans, locals, edifici social del Club, aparcaments i qualsevol altra instal·lació o element de la mateixa.
- b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors del port, les aigües exteriors immediatament adjacents al mateix, el canal d'accés als diferents pantalans i molls, els amarradors i demás serveis en aigua o en sec.
- c) A tots els titulars i usuaris de qualsevol dels elements que configuren la zona de Servei del Port.

Capítol Segon

Zonificació del Port. Destí

Article 3. - Zonificació

3.1. - La Zona de Servei del port és la que ve delimitada a l'Acta de reconeixement final que obra a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, i està integrada per les zones i àrees que es detallen en el plànol incorporat a aquest Reglament com annex, en el que s'identifica cada una d'elles.

3.2. - En el Plànol de zonificació esmentat figuren les següents zones i àrees grafiades amb el numeral que per cada una d'elles s'indica:

Zona I Dic i contradic

Zona II Accessos

Zona III Amarratges d'ús públic tarifat

Zona IV La resta d'amarratges

Zona V Oficines i vestuaris

Zona VI Bar-Restaurant. Piscina i terrasses

Zona VII Locals comercials

Zona VIII Aparcaments

Zona IX Molls, vials i pantalans

Article 4. - Destí

La zona de servei del port té com a principal destí l'ús per part d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les de lloguer, creuers turístics i amb caràcter general es permeten tots aquells usos complementaris i acords amb la naturalesa del port i degudament autoritzats per la Direcció del port, i en el seu cas per l'Administració portuària.

Com a norma general el port esportiu sols pot admetre embarcacions de les llistes 7a. i 6a.

En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment el port el temps imprescindible que duri aquesta circumstància.

Aquesta situació d'emergència o força major en cap cas eximirà a l'embarcació i a llurs tripulants i usuaris del compliment dels preceptes d'aquest Reglament i resta de disposicions aplicables, així com de l'obligació d'obeir les indicacions i les instruccions que dicti la Direcció, el Contramestre, o si es cas Encarregat del port, mariner de guàrdia i personal de vigilància, ni eximiran en cap cas de l'abonament de les tarifes que siguin d'aplicació.

Article 5. - Ús i regulació de les diferents àrees

5.1.- L'ús de les diferents àrees ve regulat per les normes d'aquest reglament I, en particular:

Zona I.- Dic i contradic. L'accés a la seva part exterior és públic i gratuït, però sota l'exclusiva responsabilitat de l'usuari.

Zona II.- Accessos. A l'annex venen assenyalats els accessos al port, que són d'ús públic i gratuït per a vianants.

El Concessionari mitjançant la Direcció del Port establirà el règim d'horaris i aquelles restriccions d'accés que consideri necessàries i oportunes per a un millor control i optimització de l'explotació del port i la seguretat dels usuaris, instal·lacions i béns.

Zona III.- La zona d'amarratges d'ús públic tarifat està destinada a les embarcacions en trànsit.

Zona IV.- La resta d'amarratges també són explotats directament per la concessionària que assigna el seu ús als socis en les condicions que l'Assemblea General de socis acordi en cada

moment. En cas de desocupació dels seus titulars aquests amarradors s'utilitzen per a transeünts, d'acord amb l'article 23.4 d'aquest Reglament.

La utilització dels amarradors es regularà per les condicions impreses en el full de Sol·licitud d'amarratge que formulin socis i transeünts.

Zona V.- L'accés a les oficines es públic, per a tramitar qüestions relacionades amb el port i el Club Nàutic. L'accés als vestuaris, queda reservat als usuaris d'amarratges, demés socis i personal del Club Nàutic.

Zona VI.- L'accés al Bar-Restaurant, amb entrada independent de la resta d'instal·lacions del Club, serà públic amb les mateixes limitacions assenyalades per les Zones I i II.

La piscina, les terrasses i instal·lacions de Bar-Restaurant que donen a aquests estan reservats als socis, invitats i transeünts.

Zona VII.- Els locals comercials, integrats dins de l'edifici social i amb entrada independent els explota la concessionària cedint-los en lloguer a tercers.

Zona VIII.- L'accés i estada en els aparcaments està subjecta a pagament de les pertinents tarifes. Es sol·licitarà l'accés per l'intèrfon i si hi ha places lliures es facilitarà el mateix des de la Secretaria. En cas contrari es denegarà l'entrada.

Zona IX.- L'accés als molls i vials, i gratuït per a vianants, sent d'aplicació les pròpies normes de les Zones I i II. Els pantalanys i passarel·les queden reservats als usuaris d'amarratges ubicats en els mateixos.

5.2.- Totes les empreses que presten habitualment serveis dins de l'espai de la concessió hauran de disposar del corresponent document d'autorització.

L'empresa autoritzada es fa responsable dels danys que puguin causar el seu personal o els seus béns.

Per autoritzar una empresa, aquesta haurà de firmar el corresponent contracte i presentar a la concessionària una pòlissa d'assegurança que cobreixi els danys que pugui causar el seu personal o els seus béns.

5.3.- Quan una empresa, que no disposi d'autorització, realitzi un treball per a un determinat propietari d'una embarcació, aquest es farà responsable dels danys que pugui causar el personal o béns de la citada empresa.

En cap cas la concessionària respon dels danys que puguin ocasionar aquestes empreses o llurs empleats.

Article 6. - Limitacions d'ús

6.1. -Permanents

Les que resulten d'aquest Reglament i que afecten, especialment, a accés a, vestuaris i dependències no obertes al públic, i les corresponents a limitació d'horaris per l'accés general de vianants i vehicles.

6.2. - Temporals

La Direcció i per delegació seva, el Contramestre, per raons de seguretat, o de mecànica operacional, pot establir limitacions temporals respecte a l'ús de determinats elements portuaris.

Aquestes limitacions no poden excedir del termini necessari que les justifiqui.

Capítol Tercer

Gestió, Direcció i Inspecció del Port.

Règim disciplinari

Article 7. - Gestió

La gestió del port per part de la Concessionària, es porta a terme a l'empara de la Concessió administrativa atorgada a favor de la mateixa i mitjançant els següents òrgans:

7.1.- La Junta Directiva del Club

7.2.- El Director de port

7.3.- El Contramestre.

Article 8. – Competències de cada un d'ells

8.1.- Correspon a la Junta Directiva, apart de les demás facultats que li atorguen els estatuts del Club:

8.1.1.- Ostentar, mitjançant el seu President, la legal representació de la concessionària.

8.1.2.- Aprovar el pressupost d'ingressos i despeses i proposta de repartiment que formuli, per a cada exercici, el Director de port.

8.1.3.- Anomenar i remoure les persones que hagin d'ostentar qualsevol càrrec o portar a terme funcions dins del port.

8.1.4.- Atorgar contractes d'arrendament i la seva resolució.

8.1.5.- Reclamar judicialment les sumes acreditades per la concessionària per prestació de serveis i per qualsevol altre concepte.

8.1.6.- En definitiva l'alta direcció i gestió del port.

8.2.- Correspon al Gerent, amb independència de les altres funcions que tingui atribuïdes, exercir les funcions de Director del port.

8.2.1.- La direcció del port, la seva organització general, i la gestió de tots els seus serveis.

8.2.2.- Formular el pressupost de despeses del port esportiu i proposar a la Junta Directiva la distribució d'aquestes entre els diferents usuaris del port; lliurar els corresponents rebuts, i tenir cura del seu cobrament, així com el de les demás tarifes a percebre per la prestació de serveis portuaris.

8.2.3.- El comandament de tot el personal de la concessionària.

8.2.4.- L'administració de la societat i del propi port esportiu.

8.2.5.- L'exercici de totes aquelles facultats que la Junta Directiva li tingui delegades i figurin a l'escriptura d'apoderament que se li hagi atorgat.

8.2.6.- La regulació i control de les operacions del moviment general de les embarcacions, les seves entrades, sortides, l'ancoratge, amarradors, maniobres d'atracament i desatracada i l'assignació d'amarratges.

8.2.7.- El Director del port podrà delegar part de les seves funcions a personal del Club per ell escollit.

8.3.- Correspon al Contramestre.

8.3.1.- Coordinar els treballs i funcions del personal de marineria i de vigilància.

8.3.2.- Fer el seguiment del cobrament de tarifes a les embarcacions en trànsit.

8.3.3.- Per delegació del Director, assignar amarradors a les embarcacions en trànsit i a socis.

8.3.4.- Facilitar a Secretaria les dades pertinents per a que aquesta controli l'entrada de vehicles, embarcacions i persones dins del recinte portuari.

8.3.5.- Exigir a tots els usuaris del port, per qualsevol títol, el compliment de les prescripcions d'aquest reglament i disposicions legals aplicables i denegar la prestació de serveis o la seva suspensió, en els supòsits previstos en aquest reglament donant compte al Director dels incompliments que es produeixin.

8.3.6.- Comprovar el normal funcionament del port; inspeccionar totes les instal·lacions, serveis i béns ubicats dins de la seva zona de servei.

8.3.7.- Prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació amb la normativa vigent, donant compte de les seves actuacions a la Direcció del port.

8.3.8.- Tenir, sota la dependència del Director, al seu càrrec, tot el personal de marineria i vigilància del port.

Article 9. - Inspecció i vigilància del port

La inspecció i vigilància del port, en relació amb l'ocupació del domini públic, i amb les obres serveis i operacions que s'hi desenvolupin, serà exercida pel Departament de Política territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, per mitjà de la Direcció General de Ports i Transports.

Article 10. - Règim disciplinari

En matèria d'infraccions i sancions s'estarà als preceptes, sobre aquesta matèria, de la Llei de Ports de Catalunya i del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya

Capítol Quart

Seguretat interior

Article 11. - Seguretat interior

El port esportiu de Salou sols compta amb un servei de vigilància de caràcter general i en cas de servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional segons l'article 88 de la Llei de Ports de Catalunya, no es presta per la concessionària. Per tant aquesta i el seus agents, no responen ni dels danys ni dels furtus ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles aparcats dins del recinte portuari, ni dels seus continguts, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretats necessàries per evitar uns i altres i en especial dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

L'acceptació d'un servei portuari o l'ocupació d'un amarrador implica l'acceptació de l'esmentada no responsabilitat.

Article 12. - Personal de seguretat

La Direcció del port podrà establir un servei de control general, porteria i marineria amb les funcions que els hi delegui el Director del port o si és cas, el Contramestre. En aquells casos en que la Junta Directiva ho consideri convenient la Concessionària podrà comptar amb Guàrdies Jurats, que exerciran les funcions de vigilància general, a les ordres del Director del port, ajustant la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada.

Article 13. - Pla d'emergència.

La Concessionària ha elaborat el Pla d'Emergència que s'incorpora d'Annex dos a aquest Reglament i que ha estat degudament aprovat per la Direcció General d'Emergències i Seguretat civil de la Generalitat de Catalunya.

Aquest Pla es d'obligatori compliment per tots els usuaris del port.

Article 14. - Dret d'admissió

La Concessionària es reserva el dret a limitar l'accés de persones a la zona de servei del port, de les persones que per la seva conducta puguin resultar inconvenients o conflictives pel normal funcionament de l'explotació.

Per raons de seguretat i optimització de l'explotació del port, el Director o si és cas, el Contramestre, podran impedir l'entrada de visitants, que impedeixin o afectin el desenvolupament del servei portuari.

Capítol Cinquè

Responsabilitats generals.

Article 15. - De la Concessionària

15.1. - La Concessionària, d'acord amb el que preveu l'article 11 d'aquest reglament, únicament respon davant de tota classe d'usuaris del port i dels socis del Club Nàutic Salou, vianants i demés persones d'aquells actes que d'acord amb la normativa vigent siguin imputables a la mateixa, o al personal a les seves ordres.

15.2. - En tot cas, els visitants i usuaris del port, són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. Ni la Concessionària, ni els seus agents responen dels accidents que aquests puguin sofrir llevat dels supòsits abans esmentats.

15.3. - Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració i l'Autoritat Portuària, s'estarà al que preveu la Llei de Ports de Catalunya i Reglament de Policia Portuària.

Article 16. - Responsabilitats per danys en el domini Públic.

De conformitat amb l'article 112 de la Llei de ports de Catalunya, i el 17 del Reglament de Policia Portuària, aquell qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats, i, si és cas, amb les multes coercitives que corresponguin.

Article 17. - Responsabilitats per danys causats als béns i drets de la Concessionària i als demés de propietat privada.

17.1. - Els amarristes i altres usuaris del port, i els tercers, respondran d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de la Concessionària, i als de propietat privada de terceres persones.

17.2. - Es presumirà la negligència quan amb la conducta s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions de la Direcció del port, o del Contramestre o Encarregat del port.

17.3. - La Concessionària podrà portar a terme la reparació dels danys causats, repercutint al causant l'import d'aquella.

Article 18. - Responsabilitats per danys causats al servei públic.

Sens perjudici de les sancions i responsabilitats a què fa referència els articles anteriors d'aquest Reglament, els tercers o usuaris dels serveis i/o instal·lacions portuàries que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquessin la prestació d'algun servei portuari hauran d'indemnitzar els danys i perjudicis causats a la Concessionària o als titulars del servei afectat pels fets.

Article 19. - Responsabilitat de les persones alienes al port.

19.1. - Les persones que tinguin autoritzada la seva entrada al recinte portuari per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball, i tots els altres prestadors de qualsevol mena de serveis dins del mateix, apart d'allò que preveu l'article 5 d'aquest Reglament, hauran de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals i estar cobertes per les assegurances pertinents d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries, o males maniobres dels elements disposats per la prestació d'aquell.

19.2. - El Contramestre està facultat per exigir en qualsevol moment de les persones esmentades, la justificació documental de la vigència de les assegurances.

19.3. - En el cas que no s'atengués el requeriment el Contramestre està facultat per suspendre l'activitat que es portés a terme.

Article 20. - Responsabilitat.

Els propietaris d'embarcacions, vehicles, i d'altres béns, que estiguin dins del port, i els usuaris d'amarratges i altres instal·lacions, responen davant la Concessionària dels deutes contrets amb la mateixa, i dels danys i perjudicis causats per les seves pertinences o per terceres persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris, etc.) usin les

embarcacions, els amarradors, els vehicles, dels que siguin titulars els mateixos, d'acord amb el que preveu amb caràcter general l'article 104 de la Llei de Ports de Catalunya.

Article 21. - Deure de la Direcció de subministrar informació i cursar denúncies.

La Direcció del port està obligada a informar a l'Administració Portuària de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte haurà de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.

Article 22. - Notificacions.

22.1. - A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia, al contractar un servei. Les variacions de domicili sols faran efecte si són comunicades per escrit i amb avís de rebut de la Direcció.

22.2. - Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, la notificació tindrà tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de quinze dies al taulell d'anuncis de les oficines del port.

22.3.- Les notificacions als usuaris, armadors o tripulacions d'embarcacions en trànsit es faran en el taulell d'anuncis de les oficines del port i/o en la pròpia embarcació amarrada al port.

TÍTOL SEGON

DE LA UTILITZACIÓ D'AMARRATGES

Capítol Primer

Dret d'ús preferent

Article 23. - Autorització per la utilització d'aquests amarratges.

23.1. - Els amarratges no destinats a l'ús públic tarifat, podran ser assignats a socis del Club Nàutic Salou, o tercers degudament autoritzats per la Junta Directiva i tots ells pel termini i amb les demés condicions que fixi la Junta Directiva.

23.2. - Aquestes autoritzacions són personals i intransferibles llevat d'autorització expressa de la concessionària.

23.3. - Es regiran pel que fa a les relacions entre les parts, pel dret privat, i s'hauran d'atorgar de conformitat amb el que preveu la Llei de Ports de Catalunya, les prescripcions del present Reglament i les contingudes en el Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

23.4. – En el cas que l'usuari deixi lliure el seu amarratge per un termini superior a 48 h. ho comunicarà a la direcció del port, que en podrà disposar, pel termini que el titular no ocupi l'amarrament i cedir-lo a transeünts, sense que el titular participi en el preu que se'n obtingui.

Article 24. - Llibre Registre d'usuaris d'amarratges.

La Concessionària portarà un Llibre Registre d'usuaris d'amarratges.

Capítol Segon

Resolució dels contractes de cessió del dret d'ús

Article 25. - Causes de resolució de contractes

A part de les causes generals esmentades en la Llei de Ports, en el Reglament de Policia Portuària, i les que esmenti el propi títol de l'amarratge, i la finalització del termini de la cessió, la Concessionària podrà considerar resolt el contracte per qualsevol de les següents causes:

25.1. - La manca de pagament de més de dues quotes periòdiques o l'impagament d'altres que siguin exigibles, sempre que hi hagi prèvia reclamació fefaent.

25.2.- L'incompliment reiterat de les obligacions fixades per la Junta Directiva, en aquest Reglament i en altres normes d'aplicació.

25.3.- La desobediència reiterada a les ordres de la Direcció del Port o del Contramestre o Encarregat de port.

Article 26. - Efectes

26.1. - En els tres supòsits anteriors la Concessionària requerirà per escrit i en forma en què quedi constància, al titular de l'amarratge per a què regularitzi la seva situació, dins dels vint dies següents a la notificació, fent el pagament de les quantitats que es deuen o esmenant l'incompliment o falta d'utilització que se li imputi.

De no atendre's el requeriment, la Concessionària podrà optar entre exigir judicialment, i administrativament, si s'escau, el compliment de l'obligació o considerar resolt el contracte.

26.2. - Un cop practicat el requeriment i transcorregut el termini atorgat, segons preveu, l'apartat primer d'aquest article, la Concessionària tant si opta per la resolució del contracte com per exigir judicialment el compliment de l'obligació, queda facultada per a suspendre el servei d'acord i amb els efectes que preveu l'article 30 d'aquest Reglament.

26.3.- La resolució del contracte suposarà l'obligació de deixar l'amarratge completament lliure, buit i a disposició de la Concessionària i la pèrdua de la totalitat de les sumes lliurades.

26.4. La resolució del contracte no donarà lloc a cap indemnització.

TÍTOL TERCER

ÚS DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES

Capítol Primer

Normes generals

Article 27. - Accessos, vials, Passeigs Marítims i altres elements d'aprofitament públic i gratuït.

S'utilitzaran de conformitat amb allò que preveuen l'article 5 d'aquest Reglament, amb les limitacions d'usos a que fa referència el propi article.

Article 28. - Elements d'ús o accés reservat.

28.1.- Queda prohibida l'entrada de visitants a les zones que la Concessionària ha establert amb el caràcter d'exclusives i reservades a la pròpia Concessionària o cedides a tercers.

28.2.- Les persones que desenvolupin una activitat professional o treball dins de les instal·lacions portuàries hauran d'acreditar prèviament que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen, que els seus operaris estan degudament legalitzats d'acord amb la legislació laboral i fiscal, i que tenen contractades les assegurances per responsabilitat civil, danys i perjudicis a tercers, i incendi per un import que cobreixi l'import del dany que puguin causar discrecionalment estimat per la Direcció.

En cas contrari, la Direcció podrà ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

No obstant, tenint en compte el caràcter del port i el perill de contaminació, queda totalment prohibit efectuar treballs de manteniment o reparació en les embarcacions que es trobin dins del recinte del port sense haver obtingut fefaentment, amb caràcter previ l'autorització expressa de la Direcció del port, que la podrà autoritzar previ compliment d'aquelles normes i condicions, que segons la naturalesa dels treballs que es pretenguin realitzar, estableixi la Concessionària.

Article 29. - De les instal·lacions portuàries en general.

La utilització de les instal·lacions portuàries ho serà sempre d'acord amb les prescripcions de la Llei de Ports de Catalunya, el seu Reglament de Policia Portuària, les normes del present Reglament i les instruccions de la Direcció i el Contramestre i sempre mitjançant el pagament, si és el cas, dels preus i quotes que estiguin establerts.

Tots els usuaris estan obligats a obeir les instruccions i indicacions de l'Administració portuària, la Concessionària, la Direcció del port, els seus agents delegats i la resta de personal del port.

Els titulars d'un amarrador d'estada estan obligats a satisfer, d'acord amb les quotes de Participació degudament aprovades per la Junta General de socis, la part proporcional de l'IBI, del cànon, les quotes de conservació i manteniment, i altres quantitats exigibles.

La prestació de serveis obligaran al pagament de les tarifes que la concessionària hagi fixat anualment, i que s'exposaran al públic de manera permanent al taulell d'anuncis de les oficines del Club Nàutic.

Article 30. - Suspensió de serveis.

30.1. - La Direcció i/o el Contramestre podrà suspendre la prestació d'un servei previ requeriment per escrit per tal que l'usuari rectifiqui dins d'un termini no inferior a 20 dies, amb l'advertiment de què en cas contrari es procedirà a la immediata suspensió del servei, en qualsevol dels supòsits següents:

- a) Si no s'ha satisfet l'import del servei d'acord amb les tarifes, i amb la puntualitat deguda.
- b) Per manca de pagament de les quantitats resultants de la liquidació dels danys i perjudicis.
- c) En tots els casos en què l'usuari faci ús dels amarradors, aparcaments o qualsevol altra instal·lació, en forma o per usos diferents del establerts en els reglaments o títols de la cessió, previ advertiment per part de la Direcció i/o el Contramestre.
- d) Quan l'usuari no permeti l'entrada al vaixell o qualsevol altra instal·lació portuària, en hores hàbils o de normal relació amb l'exterior, al personal que, autoritzat per la Direcció, tracti de revisar-ne les instal·lacions.

e) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació del vaixell o instal·lacions, amb caràcter general.

f) Si no s'han satisfet amb la puntualitat deguda d'acord amb aquest Reglament, les quotes, i preus, per despeses generals.

g) Per incompliment de les normes d'utilització de les instal·lacions portuàries descrites en l'article anterior.

h) Per incompliment de les obligacions que específicament assenyala l'article 21 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

30.2. - En aquests casos la Direcció procedirà d'acord amb el que estableix l'article 25 de l'esmentat Reglament de Policia Portuària.

30.3. - La suspensió del servei permet a la Direcció i/o Contramestre, l'adopció de les mesures previstes a l'article 25 del Reglament de Policia portuària i l'inici de l'expedient de resolució del dret d'ús.

Article 31. - Prohibicions

Queda prohibit, a tot el recinte del port:

31.1.- Portar a terme operacions de subministrament o transvasament de qualsevol tipus de carburant, olis, buidades de sentina o operacions similars.

En el cas que fos estrictament necessari, a criteri de la Direcció del port, aquestes operacions sols es podran dur a terme per personal especialment autoritzat pel mateix i en les condicions que aquest estableixi.

31.2.- Efectuar treballs de manteniment o reparació d'embarcacions que, per la seva naturalesa, puguin ésser causa d'abocaments accidentals en el recinte o a les aigües del port, de líquids o sòlids.

31.3. - Fumar durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible.

31.4. - Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua.

31.5. - Recollir petxines o mariscar i pescar a l'interior del port i de la seva bocana.

31.6. - Practicar esquí nàutic, utilitzar motos aquàtiques, banyar-se o nedar, a les dàrsenes, els canals i els accessos marítims al port, excepte quan hi hagi autorització expressa de la Gerència en motiu de l'organització d'algun esdeveniment. Tanmateix, pot autoritzar-se l'entrada d'artefactes de motor a la velocitat permesa per accedir als molls i estació de servei.

31.7.- Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de la Direcció del port, i de l'administració portuària.

31.8. - Llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles, restes de peix i materials de qualsevol mena, contaminant o no, tant a terra com a l'aigua.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat del port, legitimarà a la Direcció perquè elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció facultarà a la Concessionària per prohibir l'accés al port de l'infractor.

En tots els casos la Direcció del port podrà suspendre la prestació de serveis i ordenar la retirada de l'embarcació del recinte portuari en el cas que aquesta sigui la causant de l'abocament i/o la contaminació.

31.9. - La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so envaeixi part de l'espai portuari.

31.10. - La celebració de reunions, trobades o celebracions que requereixin una utilització especial de la zona de servei del port, sense la prèvia autorització de la Direcció que assenyalarà l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.

31.11. - La circulació de vehicles de subministrament de carburants.

Article 32. - Vaixells, vehicles i objectes abandonats.

32.1. - En el cas de vaixells, vehicles i objectes abandonats es seguiran els tràmits previstos a l'article 28 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

32.2. - Un cop cursada davant de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat, la petició de declaració d'abandonament, el Contramestre queda facultat per retirar l'embarcació, vehicle o objecte traslladant-lo al lloc que estimi convenient i que no interfereixi en la normal activitat del port/port.

Article 33. - Animals domèstics

L'entrada, estada i circulació dins del recinte del port dels animals domèstics és permesa sempre que vagin degudament subjectes i es respecti la normativa sectorial aplicable; i en el cas dels gossos, a més, amb el corresponent morrió amb l'excepció que preveu el Reglament d'Interior del Club Nàutic.

Capítol segon

Amarratges

Secció 1a

Normes comuns per a tots els amarradors

Article 34- Classes d'amarradors.

Els amarradors poden ésser d'ús públic tarifat o d'estada.

Article 35. - Conservació i seguretat dels vaixells

35.1. - Els vaixells només podran amarrar als amarradors que tinguin assignats i en el cas de maniobres, als norais pertinents, i sempre en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions, intercalant, sempre les defenses necessàries.

Correspon a l'armador dotar-se dels caps d'amarratge al moll, ja que la concessionària sols ofereix norais, per l'amarratge al moll; mort i/o fingers pels amarradors per proa o popa, corresponent la responsabilitat de la maniobra d'atrancament al patró de l'embarcació.

35.2. - Tot vaixell amarrat al port ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat.

35.3. - Si el Contramestre o Encarregat del port observés que algun vaixell no compleix aquestes condicions, avisarà al propietari o responsable del mateix i li donarà un termini de 20 dies per tal que reperi les deficiències assenyalades o retiri el vaixell del port.

Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació estigués en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, a criteri del Contramestre, aquest prendrà, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys.

El Contramestre o Encarregat del port, en aquest supòsit, està autoritzat per retirar l'embarcació, avarar-la i dipositar-la a terra sense previ avís.

En qualsevol cas, el cost de treure-la del mar, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre que s'hagi produït, com a conseqüència de les accions empreses aniran a càrrec de l'armador, podent ser exigit d'acord amb la normativa aplicable.

35.4.- Totes les embarcacions que amarrin al port hauran d'estar dotades dels corresponents filtres i mitjans de previsió d'abocaments d'aigües residuals i de la sentina, al port. El personal del port està autoritzat per a precintat qualsevol sortida que existeixi a l'embarcació per abocaments directes al mar i a refusar l'entrada, o no permetre l'estada en el port d'aquelles embarcacions que no compleixin aquestes mesures de prevenció.

La Direcció del port podrà prohibir l'estada i amarrador d'embarcacions amb bombes d'exhauriment que no disposin de filtres adequats per evitar l'abocament de contaminants al port del port o que no disposin de contenidors d'aigües residuals i fecals i mecanismes per la seva extracció.

El rentat de les embarcacions amarrades al port sols es pot fer amb productes biodegradables.

Article 36. - Canvi d'amarradors de les embarcacions

El Contramestre o Encarregat del port distribuirà en cada moment la flota en funció de la millor operativa del port, ordenant els trasllats d'embarcacions que calguin. A tal efecte, haurà de donar les instruccions oportunes a la tripulació. Si no es trobessin els tripulants, el Contramestre o Encarregat del port podrà efectuar directament l'operació.

El simple canvi d'amarrador no genera cap dret a indemnització.

Article 37. - Prohibicions

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general a l'article 31 d'aquest Reglament, queda prohibit als usuaris d'amarradors:

37.1. - Tenir a bord de les embarcacions materials inflamables, explosius, o perillosos llevat deis coets, bengales de senyals reglamentaris, les reserves de combustible i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.

37.2. - Efectuar a bord del vaixell treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de la Direcció, o adaptar-se als horaris que aquesta indiqui.

37.3. - Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà.

37.4. - Deixar fluïxes les drisses de manera que puguin colpejar el pal.

37.5. - Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims al port, excepte en cas d'emergència.

37.6. - Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts per la Concessionària.

37.7. - Circular les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte del port.

37.8. - Circular les motos aquàtiques fora de les zones i canals d'accés que la Direcció assenyali.

37.9. - Circular les embarcacions de vela lleugera fora dels canals i zones que hagi assenyalat la Direcció.

37.10. - Llevat dels casos d'avaria del motor, circular els creuers a vela per l'interior del port.

Article 38. - Obligacions dels usuaris d'amarradors

Tot usuari d'un amarrador, ja sigui dels d'ús públic tarifats o d'estada, apart de les obligacions generals i prohibicions establertes al Capítol Cinquè del Títol I d'aquest Reglament, venen obligats a:

38.1. - Obeir qualsevol ordre del Contramestre.

38.2. - Respectar les instal·lacions ja siguin d'ús públic o privatiu.

38.3. - Respondre, junt amb el titular de l'autorització d'ús d'amarrador i de l'armador i en el seu cas patró de l'embarcació, de les avaries causades, sent al seu càrrec l'import de les reparacions que amb tal motiu fos necessari realitzar i indemnitzacions a satisfer.

38.4. - Observar la diligència deguda en l'ús d'amarrador i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.

38.5. - Satisfer els preus, tarifes i quotes, per a la conservació, manteniment i gestió (inclosa la part proporcional del cànon i de l'IBI), assegurances i altres despeses generals en la forma prevista en aquest Reglament, i les tarifes i dels serveis portuaris que es prestin o s'utilitzin.

Responen del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la pròpia embarcació, l'armador de la mateixa, el seu patró, el titular, i en el seu cas, usuari, de l'amarrador, d'acord amb el que preveu l'article 104 de la Llei de Ports de Catalunya.

38.6. - Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent.

38.7. - Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents.

38.8. - Notificar al Contramestre o Encarregat de port les sortides de la seva embarcació quan siguin per períodes superiors a 24 hores a efectes que la Concessionària pugui disposar de l'amarrador per a transeünts.

Article 39. - Suspensió de serveis d'amarratge

39.1. - A part de les causes previstes a l'article 30 d'aquest Reglament, la Direcció podrà acordar la suspensió de serveis d'ús d'amarratge en cas d' incompliment de les normes portuàries i de seguretat marítima i d'alguna de les obligacions esmentades en l'article anterior, tant si es tracta d'amarratge d'ús públic tarifat com d'amarratge per l'ús de socis.

39.2. - La Direcció, previ requeriment per escrit perquè es rectifiqui la conducta en un termini de 20 dies i notificació fefaent de la suspensió al titular del dret d'ús, està autoritzada per retirar de l'amarrador l'embarcació i dipositar-la en sec en la zona que cregui més convenient o immobilitzar-la en el seu propi amarrador.

En aquest cas les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, treta, estada i retirada de la mateixa, aniran a compte i càrrec del titular del dret d'ús. La Concessionària té dret de retenció de l'embarcació fins que no s'hagin satisfet tots els deutes pendents i despeses ocasionades.

Secció 2a

Amarratges en dret d'ús preferent

Article 40. - Drets dels titulars d'un dret d'ús preferent.

40.1. - Tenir reservat permanentment el dret d'atracar a l'amarratge que tingui assignat. Aquest dret afecta a una determinada i identificada embarcació propietat del titular. En el supòsit de canvi d'embarcació cal notificar-ho amb caràcter previ, al seu amarrador, a la Direcció del port.

La venda d'una embarcació amarrada al port, en cap cas faculta a l'adquiridor de la mateixa per utilitzar l'amarrador, ni pressuposa cap mena de dret pel nou propietari, que vindrà obligat a retirar d'immediat l'embarcació. L'incompliment d'aquesta obligació faculta a la concessionària per retirar l'embarcació i avarar-la, amb càrrec al seu armador tant pel que fa a les despeses de l'avarada com a les que generi la seva estada a terra.

40.2. - Embarcar i desembarcar personal, així com materials, útils i objectes necessaris per a la navegació.

40.3. - Connectar-se a les xarxes generals de subministrament d'aigua i electricitat utilitzant els elements que la Concessionària tingui aprovats, previ pagament de les quotes generals establertes i pagant, en el seu cas, les taxes i tarifes pertinents.

40.4. - Utilitzar les restants instal·lacions portuàries, d'acord amb les prescripcions d'aquest Reglament, els Estatuts del Club i el seu Reglament de Règim interior.

Secció 3a

Amarradors d'ús Públic Tarifat

Article 41. - Zones d'ús públic tarifat.

Al plànol Annex es grafia l'àrea destinada a amarradors d'ús públic i tarifat, destinada a les embarcacions en trànsit.

Article 42. – Sol·licitud de Serveis.

42.1. - L'accés, atracada i sortida del port d'embarcacions d'usuaris en trànsit, haurà de ser sol·licitada a la Secretaria del Club per qualsevol dels mitjans que la mateixa tingui establerts (Fax, Internet, Telèfon, VHF, canal 9, o personalment en el moll d'espera), amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis, ja dins del port, haurà de ser efectuada de la següent manera:

a) El patró amarrarà provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, i li ha estat autoritzat, ocuparà l'amarrador que tingui reservat.

b) Es presentarà el més aviat possible a les oficines del port i s'identificarà i sol·licitarà la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la duració de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, de la duració de l'escala que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud que tindrà el caràcter de contracte de serveis que vincularà ambdues parts.

c) La Direcció pot exigir el dipòsit d'una fiança o caució de fins a un 50% del cost dels serveis sol·licitats, per cobrir el cost d'aquests serveis, que haurà de dipositar abans d'ocupar l'amarrador que se li senyali o utilitzar el servei desitjat.

d) Així mateix podrà, abans de l'autorització d'amarrador, o en qualsevol moment de l'estada en el port, inspeccionar l'estat de l'embarcació i en especial tot el que fa referència a les mesures de prevenció ambiental previstes en aquest reglament, poden denegar o suspendre la prestació, en cas que no s'ajustin a les previsions i normativa del port.

e) A les arribades nocturnes el mariner de guàrdia podrà exigir que el patró de l'embarcació dipositi en el seu poder el Rol de l'embarcació o altra garantia, que li serà retornat el dia següent a les oficines del port.

f) Abans de la sortida, el Patró ha de notificar al Contramestre o a l'oficina del port, la seva hora de partença, que sempre serà abans de les dotze del migdia del de sortida, i liquidar l'import dels serveis rebuts.

42.2. - En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre en el port o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, haurà d'abandonar les aigües del mateix.

42.3. - Tot vaixell que hagi romàs en el port, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-lo sense haver satisfet totalment l'import de les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estança.

42.4. - La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades facultarà a la Concessionària a retenir l'embarcació i a la suspensió dels serveis amb les accions previstes a l'article 35 del present Reglament. A aquests efectes, la Direcció pot requerir l'ajut de les forces i cossos de seguretat.

Article 43. - Negativa a la prestació del servei.

El Contramestre, podrà denegar l'entrada i la prestació del servei en els següents casos:

a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada.

b) En el cas que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries, a criteri del Contramestre.

c) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei, no acrediti disposar d'una assegurança de Responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que pugui ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, o amb la cobertura que amb caràcter general hagi fixat la Concessionària per a les embarcacions de la categoria corresponent.

Capítol Tercer

Servei d'avarada

Article 44.- Àrea tècnica

El port de Salou sols compta amb una àrea tècnica per la hissada i avarament d'embarcacions amb un registre brut inferior a 10,5 tones i destinada a operacions de neteja de fondos, donar patent i petites reparacions.

Els usuaris del port que vulguin la prestació d'aquest servei ho hauran de comunicar al Contramestre a fi de concertar l'hora de prestació del servei, que ho serà d'acord amb les normes i tarifes que tingui establertes, en cada moment, el Club Nàutic Salou.

Capítol quart

Accés, estada i aparcament de vehicles al port

Article 45. - Accés

La concessionària facilitarà l'accés de vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.

45.1.- Tindran dret a la utilització del pàrquing les persones esmentades a l'article 67.1 del Reglament de Règim interior del Club.

45.2.- En el supòsit de que s'aparqui un vehicle per un període superior a 48 hores caldrà autorització expressa de la Direcció i obligació de dipositar las claus del vehicle a Secretaria.

45.3.- L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades per aquesta finalitat.

45.4.- El Club no accepta vehicles en dipòsit i sols facilita un espai pel seu estacionament, sense que existeixi vigilància de cap mena. Per aquestes circumstàncies el Club no respon dels danys, robatoris o furts, que puguin sofrir els vehicles, els seus accessoris, o el seu contingut.

45.5.- El Contramestre o està facultat per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill pel port.

45.6.- Seran d'aplicació les restants normes del Capítol VI de l'esmentat Reglament de Règim Interior.

Article 46. - Retirada de vehicles.

46.1. - El Contramestre està facultat per fer retirar vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte del Port, i en tots aquells casos en què la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència marítima als vaixells o produeixi un greu perjudici.

46.2. - En el cas de retirada del vehicle, si no s'utilitzen els serveis de la grua municipal a l'empara d'allò que preveu l'article 23.4 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya, aquest es dipositarà en una zona habilitada a l'efecte dins de la zona portuària; el propietari o usuari del vehicle haurà d'abonar prèviament a la sortida l'import de les despeses ocasionades, si n'hi hagués.

Capítol Cinquè

Estació de servei

Article 47. - Subministrament de carburant

47.1.- El servei de subministrament de carburant es presta per la concessionària mitjançant el seu servei de marineria.

47.2.- Els usuaris que demanin la prestació d'aquest servei hauran de complir en tot moment les prescripcions legals sobre subministrament d'hidrocarburs i pagar l'import del subministrament en el mateix acte. La manca de pagament faculta a la concessionària per retenir l'embarcació, amarrada a les instal·lacions del Club i a la seva hissada en sec cas que la manca de pagament es prolongui més allà de dotze hores.

47.3. - Queda prohibit el subministrament a les embarcacions de carburants dins del recinte del port, per camions cisterna, bidons o altres mitjans.

Capítol Sisè

Secció 1a

Locals comercials

Article 48. – Destí dels locals.

El titular d'un dret d'ús preferent sobre un local, només podrà destinar a l'activitat que s'hagi establert en el contracte de cessió i estigui permesa per la Normativa Administrativa general, el Pla d'Usos, el present reglament i el condicionat del títol de la cessió. Qualsevol canvi d'activitat sense la corresponent autorització facultarà a la Gestora per iniciar els tràmits corresponents a la rescissió del contracte de cessió de dret d'ús preferent del local.

Article 49. – Falta d'utilització del local.

49.1.- El titular d'un dret d'ús sobre un local haurà d'iniciar la seva activitat en un termini no superior a sis mesos, a comptar del moment en que aquest sigui posat a la seva disposició.

49.2.- Així mateix, està obligat a realitzar l'activitat autoritzada en el local, objecte de la cessió, amb la continuïtat convinguda en el títol de la cessió. La manca d'utilització durant un període de sis mesos, llevat que obeeixi a justa causa, facultarà al Club Nàutic per a rescindir el contracte de cessió.

49.3.- Per motius de seguretat i higiene, la direcció del port podrà requerir als titulars d'un dret d'ús d'un local no utilitzat, a procedir al seu tancament d'acord amb les prescripcions tècniques que es dictaminin. L'incompliment d'aquest requeriment facultarà a la concessionària a realitzar

el seu tancament amb càrrec del titular. La manca de pagament de les despeses originades serà motiu de resolució de la cessió del dret d'ús.

Article 50. – Tancaments, rètols i tendals.

50.1.- El titular d'un dret d'ús sobre un local haurà de sotmetre prèviament a la Concessionària el projecte de decoració externa que es proposi realitzar, així com qualsevol variació futura sobre la mateixa.

Els usuaris presentaran a la Direcció del port un projecte de decoració externa dels locals per a la seva aprovació. La Direcció podrà indicar les línies i condicions bàsiques de decoració, a les que s'hauran de sotmetre els cessionaris.

Sols es podran realitzar tancaments dins de l'espai comprés dins de les obertures a l'exterior del local. Els rètols s'hauran de col·locar dins de les obertures exteriors a l'exterior del local. Els rètols s'hauran de col·locar sota el voladís i no podran excedir els límits interiors del local.

Tendals: El disseny dels tendals s'haurà de sotmetre a l'aprovació de la direcció del port, que podrà aprovar un o varis models comuns per mantenir un harmonia de conjunt.

Article 51. – Horaris d'obertura i tancament.

Els horaris per exercir l'activitat en cada local serà el màxim que fixin les autoritats competents i la Direcció del Port. L'incompliment dels mateixos donarà lloc a la denúncia davant l'autoritat portuària competent, a efecte de la incoació del corresponent expedient sancionador.

D'altra banda, l'incompliment reiterat de l'horari d'obertura i tancament dels locals podrà donar lloc, quan això perjudiqui el bon funcionament del port, a la resolució del contracte de cessió del dret d'ús del local.

Article 52. – Dipòsit de deixalles.

52.1.- Les deixalles s'hauran d'abocar exclusivament en els contenidors existents dins del recinte del port.

52.2.- Queda prohibit depositar les mercaderies i tota mena de paquets, en les zones de servei, terrasses, passos per a vianants, vials, voreres i en general, fora del recinte del propi local.

Article 53. – Altaveus o aparells emissors de música i megafonia.

Només són permesos en l'interior del propi local i en tot cas, no podran emetre sons de més de cinquanta decibels, mesurats des de l'exterior del local i des dels locals més pròxims.

La infracció d'aquest article obliga a la direcció del port a formular la corresponent denúncia davant l'autoritat competent per incoar l'expedient sancionador.

Article 54. – Permisos governatius. Assegurances i emmagatzematge de matèries perilloses..

54.1.- Per a l'inici i exercici de la seva activitat, els titulars d'un dret d'ús sobre un local, hauran de tenir les pertinents llicències i permisos administratius.

54.2.- Així mateix hauran de tenir contractada i vigent una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil i el risc d'incendis inherents i congruents amb el risc de l'activitat.

54.3.- Els titulars del local seran els responsables dels desperfectes o danys que puguin causar els seus usuaris.

54.4.- A l'interior dels locals no podran emmagatzemar-se matèries explosives o perilloses, ni tampoc molestes o insalubres.

TÍTOL QUART

Incidències mediambientals

Article 55. - Abocament o vessament

55.1. - L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos aigües de les sentines i demés elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats per la Concessionària per la seva recepció.

Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altres matèries o productes contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderrocs o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 5/98 de Ports de Catalunya.

La Concessionària està facultada per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

55.2.- Les incidències medi ambientals produïdes per negligència, per la manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, faculta al Contramestre a la suspensió de l'activitat dins del port de l'empresa, embarcació o persona responsable, i en cas de gravetat o reiteració a la resolució de la cessió del dret d'ús preferent.

55.3. - La recollida de la brossa i escombraries generades pels usuaris es farà igualment mitjançant els contenidors expressament habilitats pel port.

55.4 .- Les embarcacions hauran de donar compliment a l'exigència prevista a l'article 35.4 d'aquest i respectar les prohibicions detallades a l'article 37, ambdós d'aquest Reglament.

TÍTOL CINQUÈ

RÈGIM ECONÒMIC

Capítol Primer

Contraprestació econòmica per prestació de serveis.

Article 56. - Acreditació de tarifes.

La utilització d'un servei portuari, o la mera titularitat d'un dret sobre qualsevol element portuari, inclòs en el cas que no s'utilitzi aquest, meritara a favor de la Concessionària la corresponent tarifa i el dret de reembossar-se de les despeses generals suportades per la mateixa.

Article 57. - Tarifes per serveis aïllats.

Les tarifes corresponents a serveis aïllats, com amarrador a zona d'ús públic tarifat, remolcs, serveis de bus, entrada i aparcament de vehicles, utilització d'espais portuaris, i altres serveis similars, meritara la tarifa corresponent.

L'import de les tarifes seran aprovades i fixades per la Concessionària, que les notificarà a la Direcció General de Ports i Transports i seran degudament exposades al taulell d'anuncis de les oficines del port.

Les mateixes seran d'immediata aplicació a comptar de la notificació de la nova Tarifa a l'Autoritat Portuària.

Article 58. - Participació en despeses

La Concessionària aprovarà per a cada exercici el pressupost corresponent a despeses que tinguin el caràcter de despeses generals, imputables al port, dins de les que figuraran els cànon, l'IBI en la part no repercutida a elements concrets, sous, cost de subministraments, recollida de escombraries, reparacions i manteniment, despeses d'administració, assegurances obres de millora i conservació i totes aquelles que siguin directament imputables a l'explotació del port.

Article 59. - Criteris d'imputació

Les despeses es repartiran entre tots els titulars de drets d'ús preferent per criteris d'utilitat superfície i per períodes que tindran la mateixa imputació de despesa.

La Junta General de Socis aprovarà anualment la quota de participació de cada element portuari en el conjunt de la instal·lació.

El període es computa segons la duració de la cessió: Un període equival a un d'1 mes, dos períodes a tres mesos continuats, i tres períodes equivalen a un any continuat.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. - Publicitat del Reglament

Aquest reglament, que serà d'obligat compliment per a tots els usuaris, estarà a disposició dels mateixos a les oficines del port, i s'exposarà de manera permanent en el taulell d'anuncis de les oficines del Club Nàutic.

SEGONA. - Modificació del Reglament

La Concessionària es reserva la facultat de modificar el present Reglament d'Explotació, Gestió i Policia Portuària adaptant-lo en cada moment a les condicions/ i necessitats d'explotació i donant-ne l'oportuna publicitat, prèvia aprovació de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

TERCERA.- Adequació de les cessions de drets d'ús a la normativa portuària vigent.

Les cessions de dret d'ús atorgades fins a la data s'adequaran a la normativa portuària vigent sempre que no perjudiquin algun pacte particular del que en derivi algun dret adquirit amb anterioritat. Aquesta previsió no afecta, però, a les disposicions de caràcter general.