



Manual de Buenas Prácticas · Club Nàutic Salou

Socios y Usuarios del Club

Los usuarios del Club Nàutic Salou forman una parte importante del activo del Club y de la misma manera también tienen una gran importancia en el comportamiento ambiental del Club. Por este motivo se proponen algunas recomendaciones, la aplicación de las cuales permitirá a los usuarios participar en la mejora del entorno ambiental del Puerto Deportivo de Salou.

Aguas residuales:

- Use detergentes biodegradables, evitando el uso de detergentes que contengan fosfatos.
- No tire ningún tipo de líquido al agua del mar, a los muelles o dársenas. Se tirará en la red general de saneamiento (si se trata de aguas domésticas) o bien en el “punt net”.
- Las embarcaciones tienen que disponer de un depósito de almacenamiento de las aguas residuales sanitarias de volumen suficiente y proporcionando a los usuarios potenciales. El vaciado de estos depósitos se realizará a aquellas instalaciones facilitadas por el Club Nàutic Salou, NUNCA vaciarlo directamente al mar.
- Vacíe las aguas de sentina usando el sistema habilitado por este efecto al puerto. NUNCA las tire al mar, esta agua se tiene que gestionar como residuo peligroso y será recogido por un gestor autorizado.

Consumo de combustible:

- Procurar limitar a imprescindible la encendida del motor.
- Evite usar lubricantes de mala calidad, puesto que implica un peor funcionamiento y rendimiento, por lo tanto, mayor consumo de combustible.
- Lleve un buen mantenimiento y reglaje del motor de la embarcación.
- Mantenga limpio los filtros, puesto que obstruidos consumen una mayor cantidad de combustible.

Navegación en el interior del puerto y amarre:

- Conduzca su embarcación de manera respetuosa, evite cambios bruscos de dirección. De este modo favorecemos la calidad acústica de las instalaciones y el mantenimiento y conservación del ecosistema marino existente.
- Recuerde que no puede sobrepasar la velocidad máxima señalizada al puerto.
- Pida información en las oficinas del Club sobre la manera de proceder para realizar la derrama de aguas residuales y las aguas de sentina.
- Utilice los vestuarios, WC y otros servicios del Club en lugar de los de su embarcación.
- Infórmese previamente sobre los espacios naturales protegidos del entorno.

Residuos:

- Mantenga las instalaciones del Club limpias.
- Intente generar la menor cantidad de residuos posible, evite comprar productos sobre empaquetados y productos desechables.
- Guarde y separe la basura que produce en la embarcación. Una vez en puerto, eche a las papeleras de recogida selectiva distribuidas a lo largo del puerto.
- No mezcle residuos de diferente naturaleza.
- Una buena manera de detectar si un residuo es o no peligroso, es observar si el envase que lo contiene existe ningún tipo de pictograma que indique su peligrosidad.



Producto nocivo



Producto peligroso para el medio ambiente



Producto tóxico

- En caso de duda sobre el funcionamiento de los contenedores o sobre el contenedor adecuado al residuo generado, pregunte al personal del Club.
- Cierre los contenedores una vez acabe de usarlos.
- Si observa indicios de derramamiento, fisuras o daños en los contenedores, avise inmediatamente al personal del Club.
- Traslade los residuos que tenga con mucha precaución.
- No modifique el emplazamiento de los contenedores.



Manual de Buenas Prácticas · Club Nàutic Salou

Socios y Usuarios del Club

RESIDUOS PELIGROSOS:

Son aquellas sustancias que debido a su estructura química o algunas de sus características (toxicidad, reactividad...) comporten peligro para la salud pública o para el medio ambiente, teniendo que gestionarse de manera separada y con más exigencias de control que los demás residuos.

A continuación, descripciones que aportan consejos de buenas prácticas aplicables a los residuos peligrosos generados de forma más frecuente a las instalaciones portuarias.

ACEITES MINERALES:

Estos aceites se obtienen del funcionamiento del petróleo. Se usan básicamente como lubricantes a la industria mecánica y automotriz. Además de lubricar las partes móviles de los motores para reducir la fricción, los aceites también limpian, inhiben la corrosión, mejoran el sellado y reducen la temperatura del motor. Para llevar a cabo estas funciones correctamente, se tiene que cambiar periódicamente.

Impactos sobre el medio ambiente:

- Un litro de aceite usado derramado al mar contamina 100.00 litros de agua.
- El aceite derramado al mar crea una película impermeable que impide el intercambio de gases evitando que el oxígeno llegue al agua.
- Abocados al alcantarillado, los aceites pueden causar daños a las depuradoras.
- Los aceites minerales mayoritariamente contienen adictivos que liberados al medio ambiente pueden ser muy contaminantes (Zinc, Cadmio, Aluminio).

Buenas prácticas:

- Evitar el derramamiento directo o indirecto al mar.
- Evitar, siempre que sea posible, trabajar sobre el medio marino durante la manipulación de aceites.
- Para el trasvase de aceites, usar embudos de medida adecuada para evitar derramamientos.
- Conocer la cantidad a rebosar antes de iniciar el proceso y realizar el trasvase sin prisa.
- Recoger los aceites usados y depositarlos en los contenedores indicados en el punto limpio de recogida de residuos.

GASOLINA – GASOIL:

Los combustibles son materiales capaces de liberar energía y cambiar su estructura química cuando son quemados.

Impactos sobre el medio ambiente:

- Los combustibles fósiles derramados al medio marino causan daños a la fauna y flora incorporándose fácilmente a sus organismos.
- Al igual que con los aceites minerales forman una película muy fina sobre su superficie, impidiendo la disolución del oxígeno atmosférico. Esta película es oxidada y una parte del combustible se disuelve en agua, facilitando su incorporación a los organismos marinos.
- Los combustibles fósiles como contaminantes pueden incorporarse a la cadena alimenticia.

Buenas prácticas:

- Evitar el derramamiento directo o indirecto al mar.
- Disponer de válvulas de retención de carburante a la toma de cubierta.
- Durante el proceso de repostar gasolina o gasóleo, tapar los sumideros de cubierta.
- Disponer de equipos de emergencia (barras flotantes, ropas absorbentes, etc...) fácilmente al alcance por una rápida actuación en caso de accidente.

AGUAS DE SENTINA:

Las aguas de sentina son la mezcla de agua de mar, agua dulce, aceites, hidrocarburos y otros residuos que se acumulan a la sentina, que es la zona más baja del casco circundante a la **quilla**. Se tienen que retirar frecuentemente para evitar que se acumulen grandes cantidades.

Impactos sobre el medio ambiente:

- Las aguas de sentina pueden contener restos de aceites, hidrocarburos procedentes de la manipulación y de los escapes que pueden producirse.
- Tienen también los mismos impactos mencionados a los dos residuos anteriormente descritos.

Buenas prácticas:

- Evitar que se depositen en la sentina agua de mar, combustibles, aceites, aguas residuales...
- No derramar las aguas de sentina al mar.
- Vaciar periódicamente, evitando que lleguen a niveles demasiados elevados.
- Recoger por medio de bombas y descargarlas a las instalaciones que el Club dispone para la recogida de éstos líquidos.
- Los restos de agua de sentina que no pueden ser recogidos mediante bombas, tienen que ser limpiados con material absorbente que posteriormente se tratará como residuo especial.

AEROSOL (SPRAYS):

Son envases donde se alimentan líquidos, con un dispositivo para aplicarlos de forma de gotas muy finas. Algunos de estos aerosoles se aplican manualmente o mediante la acción de gases.

Impactos sobre el medio ambiente:

- A pesar de que los aerosoles fabricados en Europa desde 1989 ya no contienen CFC's, según su contenido puede causar daños al entorno si no se gestionan correctamente.
- Muchos aerosoles de productos de limpieza o de pintura contienen sustancias peligrosas como disolventes, metales pesados, etc.

Buenas prácticas:

- Si es posible, usar productos líquidos o espumosos en lugar de aerosoles.
- Aplicar la cantidad necesaria del producto y no exceder su consumo.
- Procurar que el contenido se deposite al objetivo y no se disperse al aire. Considerar las condiciones meteorológicas, sobre todo el viento, a la hora de aplicar los aerosoles, procurando evitar su dispersión.
- Una vez agotados, recogerlos y depositarlos al contenedor adecuado del área de recogida de residuos.

BATERIAS Y PILAS:

Son aparatos capaces de transformar la energía eléctrica que reciben en energía química y almacenarla, para cuando sea necesario transformarla en forma de energía. Esta energía es la que se usa para arrancar los motores de las embarcaciones o para hacer funcionar equipos electrónicos o el sistema de alumbrado.

Impactos sobre el medio ambiente:

- Una pila común puede contaminar 3.000 litros de agua.
- Una pila de botón de mercurio puede contaminar hasta 600.000 litros de agua.
- Las baterías más utilizadas en el sector náutico son de plomo, es uno de los tóxicos más persistentes que se acumula fácilmente en organismos acuáticos. En pequeñas concentraciones que se acumula fácilmente en organismos acuáticos. En pequeñas concentraciones puede tener consecuencias graves sobre el equilibrio trófico de los ecosistemas marinos.
- El plomo se acumula biológicamente a las cadenas alimentarias, pudiendo llegar a ser incorporado a los seres humanos a través del consumo de pescado.
- Las baterías de plomo, además, contienen ácido sulfúrico, que es un componente altamente corrosivo.

Buenas prácticas:

- No tirar nunca baterías la mar, ni dejar estos residuos en lugares inadecuados.
- Las baterías utilizadas se depositarán en contenedores adecuados para su correcta gestión.
- Se tiene que evitar que se produzcan lixiviados y que estos se incorporen al medio ambiente o alcantarillado.

ENVASES CONTAMINANTES:

Son los envases vacíos de muchos de los productos que se usan en tareas de reparación y mantenimiento de embarcaciones, que contienen restos del que han contenido, ya sea en estado líquido o sólido (como por ejemplo, restos de pintura que se ha secado), por mucho que se haya procurado aprovechar y usar todo el producto.

Impactos sobre el medio ambiente:

- Muchos productos usados en una empresa náutica son considerados peligrosos por sus componentes.
- Los envases que los contienen, una vez agotados, pueden contener restos de estos componentes peligrosos.
- Si no se gestionan correctamente, los elementos que contienen pueden lixiviar y contaminar la tierra y las aguas superficiales o subterráneas.

Buenas prácticas:

- Comprar productos en envases grandes o a granel y evitar comprar envases desechables.
- Usar la cantidad necesaria de estos productos y no excederse en su consumo.
- Disponer de una zona habilitada y segura para almacenarlos mientras estén en uso.
- Una vez agotados, recogerlos y depositarlos en el contenedor adecuado del área de recogida de residuos "punt net".
- Envases que estén limpios y puedan ser reutilizados, se tienen que etiquetar correctamente con el nuevo contenido y eliminar los restos de etiquetas antiguas que puedan causar confusiones.

MATERIALES ABSORVENTES:

Son aquellos materiales que se usan para la absorción de sustancias derramadas, por la prevención de que se produzcan estos derramamientos o para la limpieza, tanto de piezas e instalaciones, como limpieza personal. Entre estos materiales podemos incluir trapos, arena, sepiolita...

Impactos sobre el medio ambiente:

- Según el componente o componentes con los que estén contaminados estos elementos, si no se gestionan correctamente y se derraman en la tierra, pueden causar problemas de fertilidad, ya comentados anteriormente, o de contaminación de las aguas superficiales y subterráneas.

Buenas prácticas:

- Usar tejidos recuperados (trapos viejos, toallas gastadas...)
- Limpiar los trapos sucios para su reutilización. Existen empresas que ofrecen un servicio de alquileres y limpiezas de trapos.
- No limpiar con agua estos tejidos contaminados con sustancias peligrosas.
- Una vez sucios, depositar estos tejidos en el contenedor habilitado, ya sea para su gestión como residuo peligroso o la limpieza por parte de una empresa autorizada.
- Usar materiales absorbentes como arenas o sepiolita para la absorción de los derramamientos de aceites e hidrocarburos. Nunca usar agua.
- Recoger las arenas y sepiolita utilizadas y depositarlas en un contenedor homologado para su almacenamiento hasta el momento de que éstas sean recogidas por un transportista autorizado.

PINTURAS:

En las tareas de reparación y mantenimiento de embarcaciones no sólo se usan pinturas para decorar las embarcaciones, sino que también se usan con objetivos funcionales como impedir, mediante la adición de componentes biocidas, la adhesión de organismos sésil a los cascos de las embarcaciones que puedan deteriorarlos.

Impactos sobre el medio ambiente:

- Durante muchos años se han usado el TBT (tributilo de estaño) como componente activo de las pinturas antifouling. El TBT es un compuesto que actúa muy eficazmente como biocida durante un largo período de tiempo, pero que es altamente tóxico a muy bajas concentraciones y se incorpora a la cadena tóxica.

Actualmente este compuesto está prohibido aunque todavía se pueden encontrar embarcaciones que fueron pintadas con este componente.

- Actualmente se usan compuestos basados en el cobre (óxidos de cobre, etc.) Para los órganos marinos, el cobre es un tóxico muy poderoso, que en algunas aguas ya contaminadas, puede lograr niveles de peligrosidad muy elevados.
- Cuando se realiza la limpieza del casco, también se eliminan capas de pintura en mal estado que pueden caer en el puerto, aportando componentes contaminantes.

Buenas prácticas:

- Usar pinturas y antifouling ecológicos, con base de agua, como bajo contenido de componente orgánico volátil y bajo contenido de disolvente.
- Realizar las operaciones de aplicación de pintura en cabinas de pintura habilitadas.